



oja informativa



Ubicación

2500 Paseo Internacional
San Diego, CA 92154

Tamaño de la instalación (Planificado)

404,026 Pies Cuadrados (Incluyendo Cubiertas)
51 Hectáreas (Área del Proyecto)

Estado del Financiamiento y Programa

Adquisición del Sitio – Completa
Diseño y Construcción – Completamente financiado
Adjudicación del Contrato de Diseño/Construcción –
Mayo 2019
Inicio de la Construcción – Junio 2020
Mejoras Comerciales - April 2022
Finalización Prevista – Primavera 2023

Costo del Proyecto

Adquisición del Sitio – \$12M
Diseño y Construcción – \$122M
Total del Proyecto – \$134M

Antecedentes del Proyecto

El área metropolitana de San Diego alberga dos puertos de entrada terrestre, la Garita de San Ysidro, una garita no comercial, y la Garita de Otay Mesa, 9 millas al este. La Garita de Otay Mesa es el puerto comercial más concurrido de California, procesando más de \$13.5 mil millones en exportaciones y \$37.4 mil millones en importaciones en el año fiscal 2021. Además, la Garita de Otay Mesa procesa cerca de 1 millón de camiones comerciales, 2.1 millones de peatones y 5 millones de vehículos privados al año. La infraestructura existente no puede cumplir adecuadamente con los requerimientos de seguridad de las agencias ocupantes ni sostener el volumen actual de tráfico comercial y peatonal en dirección norte.

Visión General del Proyecto

Para poder aumentar la capacidad de procesamiento de vehículos comerciales, peatones, y poder apoyar la habilidad de las agencias ocupantes de llevar a cabo sus respectivas misiones; la GSA planea modernizar y expandir la garita actual. El proyecto, el cual consta de una sola fase, implica duplicar el número de instalaciones de procesamiento de peatones de 6 a 12 carriles para conectar mejor a los viajeros con un centro de tránsito cercano, la construcción de un nuevo edificio comercial anexo, mejoras a la circulación de vehículos comerciales, un aumento del número de casetas de inspección comercial de 9 a 16, y la construcción de un estacionamiento para visitantes y una estructura de estacionamiento para empleados. Una vez completado, el proyecto brindará al puerto un espacio operacional adecuado, menor congestión de tráfico, y un ambiente más seguro para los empleados del puerto y los vehículos comerciales.

El financiamiento para un proyecto de pavimentación separado (\$1.6 millones) se incluyó recientemente en la Ley de Infraestructura Bipartidista.

Ocupantes Primarios

Departamento de Seguridad Nacional de los EE. UU. - Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza
Departamento de Agricultura de los EE. UU. - Servicio de Inspección Sanitaria de Animales y Plantas
Departamento de Transporte de los EE. UU. - Administración Federal de Seguridad de Autotransportes
Departamento de Salud y Servicios Humanos de los EE.UU. - Administración de Alimentos y Medicamentos