



Garita de Raúl Héctor Castro

Cruce fronterizo en Douglas, Arizona

Detalles de la Garita

Tamaño: 4.8 acres (1.9 ha)

Año de construcción: 1933

Presupuesto: \$165 a \$185 millones



Cruces Fronterizos Anuales

Arrendatarios Principales



Personal



Commercial



Pedestrian



Descripción general del proyecto

La Garita de Raúl Héctor Castro, ubicada en Douglas, Arizona, es una instalación crítica para la misión de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (CBP) en el sur de Arizona. En la actualidad, las instalaciones federales de 4.8 acres, construidas originalmente en 1933 y ampliadas en 1993, no son capaces de satisfacer plenamente los requerimientos de la misión de la CBP. En su configuración actual, tanto los camiones que entran como los que salen maniobran dentro del mismo recinto de inspección de vehículos comerciales, de tamaño insuficiente, lo que hace más lento el tráfico y supone un riesgo para la seguridad. El pequeño muelle de inspección comercial de la garita consta solo de cinco naves. Además, los peatones que circulan en dirección norte necesitan cruzar la trayectoria de los camiones comerciales que circulan en esa misma dirección, lo que supone un peligro adicional para la seguridad de las personas que se desplazan a pie.

La Administración de Servicios Generales de los Estados Unidos recibió financiamiento a través de la [Ley Bipartidista de Infraestructuras](#) (BIL) para la modernización completa de las instalaciones, con base en los hallazgos de un estudio de factibilidad que se realizó en 2019. El proyecto propone el traslado de las actividades comerciales a una garita comercial nueva, ubicada a 4.5 millas de distancia. El traslado de las operaciones comerciales a la nueva garita comercial permitirá modernizar y ampliar la Garita de Raúl Héctor Castro.

Situación Actual

La GSA inició su proceso programático de Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) en la primavera de 2022, y seguirá evaluando el impacto potencial del proyecto de modernización y ampliación hasta el mayo de 2024. Como parte del proceso EIS, la GSA sostendrá una serie de reuniones públicas para recabar las opiniones de la comunidad local y de las principales partes interesadas. La GSA también adjudicó un contrato de servicios de arquitectura e ingeniería en febrero de 2023.

Mary Simms
mary.simms@gsa.gov

www.gsa.gov/Douglas



Prioridades del Gobierno

Ley Bipartidista

sobre Infraestructuras

La Ley Bipartidista de Infraestructuras incluye \$3,400 millones para que la GSA haga las mejoras largamente esperadas en los puertos de entrada terrestre de nuestra nación. Esto impulsará la creación de empleos sindicales bien remunerados que agregarán \$3,230 millones en ingresos laborales totales en todo Estados Unidos. Hará crecer la economía de forma sustentable y equitativa, aportando \$4.5 mil millones adicionales al Producto Nacional Interno Bruto. Las inversiones en estos proyectos incorporarán características de sustentabilidad que reducirán drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero y mitigarán el impacto ambiental.

Oportunidades de sustentabilidad

Este proyecto se diseñará para cumplir con los requisitos de las Normas de Instalaciones para el Servicio de Edificios Públicos. La GSA fomenta las oportunidades de diseño para aumentar la eficiencia energética e hídrica (incluyendo medidas de energía renovable y sin combustibles fósiles), la adhesión a los principios de diseño sustentable y la minimización de las responsabilidades de riesgo climático por encima de los criterios mínimos de desempeño de una manera que sea rentable durante el ciclo de vida.

Impacto en la comunidad

La modernización y ampliación de la Garita de Raúl Héctor Castro contribuirá a mejorar la experiencia del público viajero mediante la reubicación de las operaciones de inspección de vehículos comerciales a la nueva garita comercial de Douglas, así como una propuesta de aumento del número de cabinas de inspección de vehículos y peatones de 7 a 10 y de 3 a 6, respectivamente. Esto proporcionará una capacidad de inspección adicional a la CBP, y ayudará a reducir los tiempos de espera en la frontera en dirección norte.

Calendario del proyecto

