



Declaración Complementaria de Impacto Ambiental para la Expansión y Modernización del Puerto de Entrada Terrestre Raúl Héctor Castro y el Terreno Comercial Propuesto para el Puerto de Entrada en Douglas, Arizona

Folleto de la reunión pública de información

24 de octubre de 2024, de 4:00 p.m. a 6:00 p.m. hora de la montaña

Introducción

La Administración de Servicios Generales (GSA, por sus siglas en inglés) de los Estados Unidos (EE.UU.) está preparando una Declaración de Impacto Ambiental Suplementaria (SEIS, por sus siglas en inglés) para analizar los impactos potenciales resultantes de una propuesta de realineación del canal de inundación y la expansión de la cuenca de retención al oeste del Puerto de Entrada Terrestre (LPOE) Raúl Héctor Castro (RHC) en Douglas, Arizona. El propósito de la acción propuesta es abordar y mejorar la gestión general de las aguas pluviales y las necesidades de control de inundaciones, así como mejorar la eficiencia de las operaciones portuarias en el LPOE RHC ampliado y modernizado. La acción propuesta es necesaria para evitar conflictos de ingeniería entre la alineación actual del canal de Rose Avenue y la disposición propuesta para el LPOE RHC ampliado y modernizado; para desviar las aguas pluviales y reducir los riesgos de inundación en el LPOE RHC; para proporcionar una capacidad de retención de aguas pluviales suficiente para el LPOE RHC ampliado y modernizado; y para mejorar la funcionalidad y la seguridad en general.

Antecedentes del proyecto

Esta SEIS complementa la anterior Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) para el proyecto de ampliación y modernización del LPOE RHC. La GSA firmó el Registro de Decisión (ROD) para la EIS final el 14 de mayo de 2024, aprobando la alternativa preferida, la Alternativa 2, que implicaría la construcción de un nuevo LPOE comercial y la ampliación y modernización por fases del LPOE RHC existente al mismo tiempo, con la ampliación principalmente al oeste del LPOE RHC existente.

El canal existente de Rose Avenue atraviesa la zona de ampliación de la alternativa 2 y podría crear complicaciones para la construcción y el funcionamiento del LPOE RHC ampliado y modernizado. Para resolver estos problemas, la GSA propone un proyecto que incluye la realineación y reconstrucción del canal de Rose Avenue, la ampliación y mejora de la alcantarilla de hormigón existente y la construcción de un nuevo embalse de retención al oeste del LPOE RHC. El proyecto también implica la adquisición de terrenos adicionales y la obtención de los permisos necesarios para llevar a cabo estos cambios. El objetivo y la necesidad del proyecto global de ampliación y modernización del LPOE RHC, tal como se consideró en el Registro de Decisión de mayo de 2024, siguen siendo los mismos.

Para más información sobre el proyecto de ampliación y modernización del LPOE RHC, visite la siguiente página web: <https://www.gsa.gov/about-us/regions/welcome-to-the-pacific-rim-region-9/land-ports-of-entry/douglas-commercial-land-port-of-entry>

Alternativas propuestas

La SEIS considerará una alternativa de "**acción**" y otra de "**no acción**". La alternativa de "**acción**" se describe a continuación:

- **Alternativa 1.** Incluye la adquisición de terrenos, la demolición parcial del canal existente de Rose Avenue, la reconstrucción y realineación del canal para que corra al norte de Border Road y la construcción de una nueva cuenca de retención de aguas pluviales de 5 acres al oeste del LPOE RHC.

La alternativa de "no acción" asume que la GSA no realinearía ni reconstruiría el Canal de la Avenida Rose ni construiría una nueva cuenca de retención al oeste del RHC LPOE. Los problemas actuales de gestión de aguas pluviales y control de inundaciones en el LPOE RHC no se abordarían.

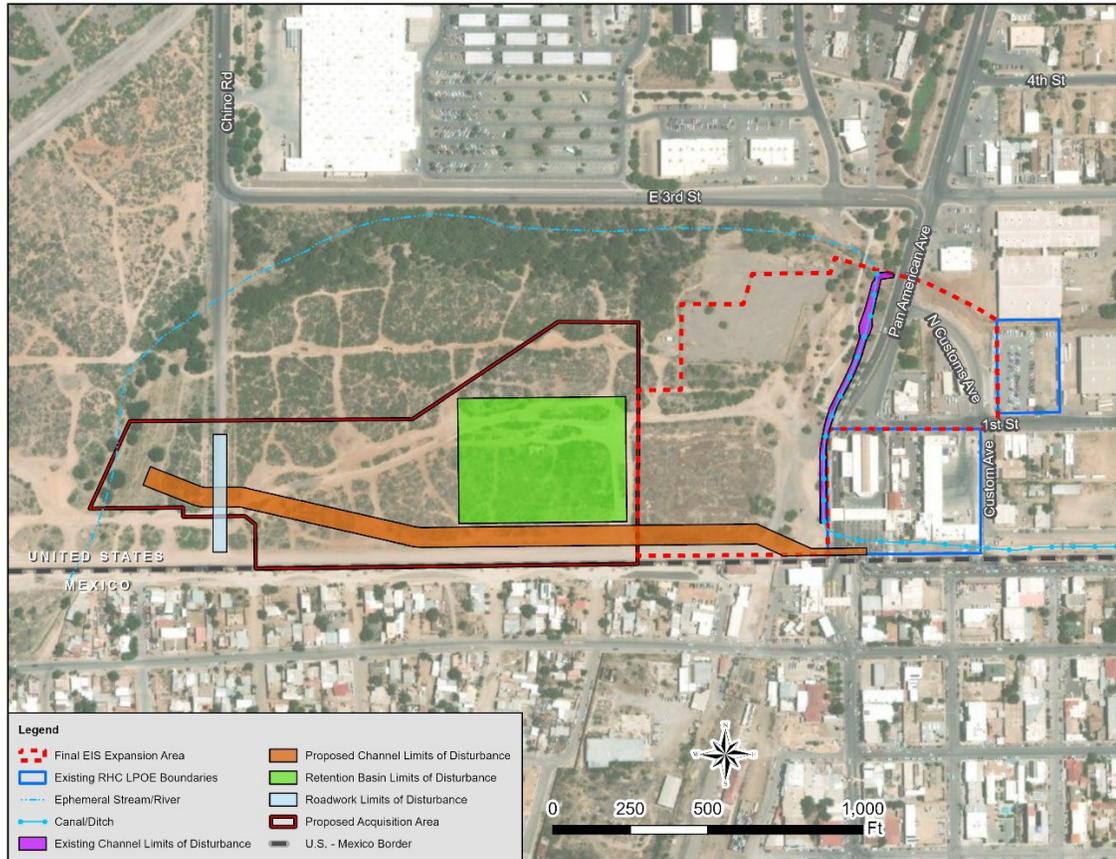


Figura 1. Ubicación de las propuestas de reconstrucción y realineación del canal

Proceso de la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA)

Actualmente nos encontramos en la fase de estudio público del proceso de la NEPA. Las opiniones y comentarios del público son necesarios para ayudar a determinar el alcance y el contenido del análisis ambiental. Un objetivo importante de la evaluación es determinar los elementos concretos del medio ambiente que podrían verse afectados si se lleva a cabo la propuesta. Las repercusiones potencialmente significativas que surjan durante la fase de evaluación se analizarán detalladamente en la SEIS.



Comentarios sobre el alcance

Los comentarios sobre el alcance deben recibirse antes del 11 de noviembre de 2024 y pueden presentarse por uno de los siguientes métodos:

- Por escrito. Presente sus comentarios en la reunión informativa
- Por correo electrónico. Envíelos a osmahn.kadri@gsa.gov. Indique "Douglas SEIS Scoping Comment" en el asunto.
- Por correo postal de los Estados Unidos. Envíelos a:
 Atención: Osmahn Kadri, NEPA Project Manager General Services Administration
 c/o Potomac-Hudson Engineering, Inc.
 77 Upper Rock Circle, Suite 302
 Rockville, MD 20850

Para más información, póngase en contacto con Osmahn Kadri, GSA NEPA Project Manager, en el (415) 522-3617.